

280

ZÁKON

z 21. apríla 2006

o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

§ 1

Predmet úpravy

Tento zákon upravuje

- a) získavanie povinnej základnej kvalifikácie vodičov (ďalej len „základná kvalifikácia“),
- b) pravidelný výcvik vodičov (ďalej len „pravidelný výcvik“).

§ 2

Základné ustanovenia

(1) Ak ďalej nie je ustanovené inak, povinnosť podrobiť sa systému základnej kvalifikácie a systému pravidelného výcviku podľa tohto zákona sa vzťahuje na vodičov vozidiel¹⁾

- a) nákladnej dopravy, na ktorých vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie skupín C, C+E alebo C1+E, alebo podskupiny C1 alebo vodičské oprávnenie uznané ako rovnocenné a
- b) osobnej dopravy, na ktorých vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie skupín D, D+E alebo D1+E, alebo podskupiny D1 alebo vodičské oprávnenie uznané ako rovnocenné.

(2) Povinnosť podľa odseku 1 sa vzťahuje na vodiča, ktorý je štátnym občanom

- a) Slovenskej republiky alebo iného členského štátu Európskej únie, Nórska, Lichtenštajnska, Islandu a Švajčiarska (ďalej len „členský štát“), alebo
- b) nečlenského štátu, ak je zamestnancom dopravcu so sídlom v členskom štáte alebo ak dopravca so sídlom v členskom štáte využíva jeho služby na základe inej ako pracovnej zmluvy.

(3) Povinnosť podľa odseku 1 sa vzťahuje na prepravy uskutočňované na pozemných komunikáciách určených na všeobecné užívanie.²⁾

(4) Povinnosť podľa odseku 1 sa nevzťahuje na vodičov

- a) vozidiel s maximálnou povolenou rýchlosťou 45 km/hod.,
- b) vozidiel používaných ozbrojenými silami, útvarmi civilnej ochrany obyvateľstva, colnou správou, Policajným zborom, Hasičským a záchranným zborom,

Horskou záchrannou službou, Zborom väzenskej a justičnej stráže,

- c) vozidiel, ktoré sa na účely technického vývoja, opravy alebo údržby podrobujú testom,
- d) nových vozidiel a prestavaných vozidiel, ktoré ešte neboli uvedené do prevádzky,
- e) vozidiel používaných v prípadoch núdze alebo na záchranné práce a na odstraňovanie následkov havárie, živelné pohromy alebo inej mimoriadnej udalosti,
- f) a na osoby vo výcvikových vozidlách autoškoly počas kurzu na získanie
 1. vodičského oprávnenia skupiny alebo podskupiny vodičských oprávnení podľa § 2 ods. 1,
 2. osvedčenia o základnej kvalifikácii alebo osvedčenia o pravidelnom výcviku,
- g) vozidiel používaných na nepodnikateľskú prepravu osôb alebo nákladu pre vlastnú potrebu,
- h) vozidiel používaných na prepravu materiálu alebo zariadenia, ktoré má vodič použiť počas výkonu práce v rámci svojho zamestnania alebo povolania, ak vedenie vozidla nie je jeho hlavnou činnosťou.

Systém základnej kvalifikácie

§ 3

Základná kvalifikácia

(1) Základnou kvalifikáciou je úroveň vedomostí a praktickej zručnosti potrebnej na bezpečné vedenie vozidla, na ktoré sa vyžaduje vodičské oprávnenie skupiny alebo podskupiny podľa § 2 ods. 1. Na získanie základnej kvalifikácie netreba mať vodičské oprávnenie niektorej zo skupín alebo podskupín uvedených v § 2 ods. 1.

(2) Základnú kvalifikáciu podľa tohto zákona môže získať vodič, ktorý je štátnym občanom

- a) členského štátu a má pobyť na území Slovenskej republiky,
- b) tretieho štátu a
 1. na území Slovenskej republiky má sídlo dopravca, ktorého je zamestnancom alebo ktorý využíva jeho služby na základe inej ako pracovnej zmluvy, alebo
 2. pracovné povolenie mu vydal orgán Slovenskej republiky.

¹⁾ Článok 1 ods. 2 písm. a) a ods. 3 nariadenia Rady (EHS) č. 3820/85 z 20. decembra 1985 o zosúladovaní niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy.

²⁾ § 1 ods. 2 písm. a) až c) a § 6 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 180/1996 Z. z.

(3) Povinnosť získať základnú kvalifikáciu sa nevzťahuje na vodičov, ktorí získali vodičské oprávnenie

- a) do 10. septembra 2008, ak ide o vodičov vozidiel osobnej dopravy podľa § 2 ods. 1 písm. b), a
- b) do 10. septembra 2009, ak ide o vodičov vozidiel nákladnej dopravy podľa § 2 ods. 1 písm. a).

(4) Vodič môže viesť vozidlo nákladnej dopravy

- a) po dovŕšení veku 18 rokov, ak
 1. je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii podľa § 7 ods. 2 a ide o vozidlo, na ktorého vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie skupiny C alebo skupiny C+E,
 2. je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii podľa § 7 ods. 3 a ide o vozidlo, na ktorého vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie skupiny C1+E alebo podskupiny C1,
- b) po dovŕšení veku 21 rokov, ak je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii podľa § 7 ods. 3 a ide o vozidlo, na ktorého vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie skupiny C alebo skupiny C+E.

(5) Vodič môže viesť vozidlo osobnej dopravy

- a) po dovŕšení veku 21 rokov, ak ide o vozidlo, na ktorého vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie
 1. skupiny D alebo skupiny D+E určené na prepravu cestujúcich v pravidelnej autobusovej doprave, ak trasa autobusovej linky je kratšia ako 50 km a ak je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii podľa § 7 ods. 3,
 2. skupiny D1+E alebo podskupiny D1, ak je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii podľa § 7 ods. 3,
- b) po dovŕšení veku 18 rokov, ak ide o vozidlo podľa písmena a) druhého bodu, ak je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii podľa § 7 ods. 2,
- c) po dovŕšení veku 20 rokov, ak ide o vozidlo, na ktorého vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie D a D+E, ak je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii podľa § 7 ods. 2,
- d) po dovŕšení veku 23 rokov, ak ide o vozidlo, na ktorého vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie skupiny D alebo skupiny D+E, a je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii podľa § 7 ods. 3.

(6) Ak sú zachované vekové limity podľa odseku 4, vodič nákladného vozidla, ktorý je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii oprávňujúceho viesť vozidlo, na ktorého vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie jednej skupiny alebo podskupiny, nie je povinný získať iné osvedčenie o základnej kvalifikácii na vedenie nákladného vozidla, na ktoré sa vyžaduje vodičské oprávnenie inej skupiny alebo podskupiny. To isté sa vzťahuje aj na vodiča vozidla osobnej dopravy podľa odseku 5.

(7) Vodič nákladného vozidla, ktorý je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii, ak rozšíri alebo zmení svoju činnosť tak, aby mohol prepravovať aj osoby, nemusí opakovať spoločnú časť kurzov základnej kvalifikácie, ale len časti špecifické pre novú základnú kvalifikáciu. To isté sa vzťahuje aj na vodiča vozidla osobnej dopravy podľa odseku 5.

§ 4

Kurzy základnej kvalifikácie

(1) Kurzy základnej kvalifikácie sa vykonávajú v autoškole registrovanej na vykonávanie takýchto kurzov podľa osobitného zákona.³⁾

(2) Kurzy tvorí výučba teórie a praktické jazdy; ich rozsah a obsah je uvedený v prílohe č. 1 oddieloch 1 až 3.

§ 5

Skúška

(1) Skúška sa vykoná v autoškole bezprostredne po skončení kurzov základnej kvalifikácie podľa § 4.

(2) O obsahu a výsledku skúšky sa vyhotoví protokol o vykonaní skúšky, ktorý podpisujú všetci členovia skúšobnej komisie. Protokol o vykonaní skúšky je spolu s dokumentáciou o priebehu kurzov a skúšky súčasťou registratúry krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „krajský úrad dopravy“); úložná lehota je päť rokov.

§ 6

Skúšobná komisia

(1) Skúšobnú komisiu zostavuje a vykonávanie skúšok zabezpečuje krajský úrad dopravy.

(2) V každom kraji je jedna päťčlenná skúšobná komisia, ktorá je zložená zo zamestnancov krajského úradu dopravy a zo zástupcov Slovenskej komory výcvikových zariadení autoškôl a združení dopravcov. Jej predsedom je zamestnanec krajského úradu dopravy. Skúšobná komisia je spôsobilá na vyhodnotenie testu, ak má najmenej troch súčasne prítomných členov.

§ 7

Osvedčenie o základnej kvalifikácii

(1) Potvrdením o získaní základnej kvalifikácie je osvedčenie o základnej kvalifikácii, ktoré vydáva vodičovi krajský úrad dopravy na základe protokolu o skúške podľa § 5; obsahuje tieto údaje:

- a) meno a priezvisko vodiča,
- b) dátum a miesto narodenia vodiča,
- c) označenie toho, kto ho vydal,
- d) rozsah základnej kvalifikácie,
- e) dátum a miesto vydania,
- f) podpis predsedu skúšobnej komisie a podpis prednostu krajského úradu dopravy,
- g) odtlačok úradnej pečiatky krajského úradu dopravy.

(2) Osvedčenie o riadnej základnej kvalifikácii sa vydáva na základe účasti v kurzoch základnej kvalifikácie, ktorých obsahom musia byť všetky oblasti uvedené v prílohe č. 1 oddiele 1, a po vykonaní skúšky, ktorej obsahom sú oblasti uvedené v prílohe č. 1 oddiele 2 bode 2.1.

(3) Osvedčenie o zrýchlenej základnej kvalifikácii sa vydáva na základe účasti v kurzoch základnej kvalifikácie

³⁾ § 2 ods. 1 písm. c) a § 3 zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

cie, ktorých obsahom sú všetky oblasti uvedené v prílohe č. 1 oddiele 1, a po vykonaní skúšky, ktorej obsahom sú oblasti uvedené v prílohe č. 1 oddiele 3, aby sa zistilo, či vodič má vo všetkých oblastiach úroveň vedomostí a zručností požadovaných v prílohe č. 1 oddiele 1.

Systém pravidelného výcviku

§ 8

Pravidelný výcvik

(1) Pravidelný výcvik je aktualizácia úrovne vedomostí a praktickej zručnosti potrebnej na výkon povolania vodiča s dôrazom na bezpečnosť cestnej premávky a na racionalizáciu spotreby pohonných hmôt.

(2) Prvý výcvik musí vykonať vodič, ktorý má na území Slovenskej republiky pobyt alebo pracovisko

- a) do piatich rokov odo dňa vydania osvedčenia o základnej kvalifikácii, ak je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii,
- b) do piatich rokov od uplynutia lehoty uvedenej v § 3 ods. 3.

(3) Ďalší pravidelný výcvik musí vodič vykonať, ak má na území Slovenskej republiky pobyt alebo pracovisko a má osvedčenie o pravidelnom výcviku.

(4) Ak vodič zmení dopravcu, musí sa zohľadniť pravidelný výcvik v rozsahu, v akom sa mu už podrobil.

§ 9

Kurzy pravidelného výcviku

(1) Kurzy pravidelného výcviku sú zamerané na zopakovanie a prehĺbenie úrovne vedomostí a zručností poskytovaných v kurzoch základnej kvalifikácie; vykonávajú sa v autoškole registrovanej na vykonávanie takýchto kurzov podľa osobitného zákona.⁴⁾

(2) Kurzy pravidelného výcviku tvorí výučba teórie a praktické jazdy; ich obsah a rozsah je uvedený v prílohe č. 1 oddiele 4.

§ 10

Osvedčenie o pravidelnom výcviku

(1) Osvedčenie o pravidelnom výcviku vydáva krajský úrad dopravy po skončení kurzu pravidelného výcviku. Osvedčenie o pravidelnom výcviku obsahuje tieto údaje:

- a) meno a priezvisko vodiča,
- b) dátum a miesto narodenia vodiča,
- c) označenie toho, kto ho vydal,
- d) časový rozsah platnosti,
- e) dátum a miesto vydania,
- f) podpis prevádzkovateľa autoškoly,
- g) odtlačok úradnej pečiatky krajského úradu dopravy.

(2) Osvedčenie o pravidelnom výcviku platí päť rokov. Vodič je povinný absolvovať ďalšie kurzy pravidelného

výcviku ešte pred skončením platnosti osvedčenia o pravidelnom výcviku.

(3) Ak vodič počas platnosti osvedčenia o pravidelnom výcviku prestal vykonávať povolanie vodiča a chce ho opätovne vykonávať po zániku platnosti tohto osvedčenia, musí vykonať kurzy pravidelného výcviku. To sa vzťahuje aj na vodiča, ktorý nemá povinnosť získať základnú kvalifikáciu, ak chce vykonávať povolanie vodiča po uplynutí lehoty uvedenej v § 3 ods. 3.

(4) Ak ešte neuplynula platnosť osvedčenia o pravidelnom výcviku, vodič nemusí pri zmene vozidla nákladnej dopravy na vozidlo osobnej dopravy a naopak, ani pri zmene skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia podľa § 2 ods. 1 opätovne vykonať kurzy pravidelného výcviku.

§ 11

Kvalifikačná karta vodiča

(1) Vodičovi, ktorý je držiteľom osvedčenia o základnej kvalifikácii aj osvedčenia o pravidelnom výcviku, vydá krajský úrad dopravy kvalifikačnú kartu vodiča; jej vzor je uvedený v prílohe č. 2. Kvalifikačnú kartu vodiča krajský úrad dopravy vydá aj vodičovi, na ktorého sa nevzťahuje povinnosť získať základnú kvalifikáciu podľa § 3 ods. 3, ak je držiteľom osvedčenia o pravidelnom výcviku. Krajský úrad dopravy je pri vydávaní kvalifikačnej karty vodiča povinný skontrolovať platnosť vodičského preukazu, ktorého číslo je uvedené na vydávanej kvalifikačnej karte vodiča.

(2) Kvalifikačná karta vodiča vydaná v inom členskom štáte platí na území Slovenskej republiky, ak je v súlade so vzorom platným v Európskom spoločenstve.

(3) Základná kvalifikácia a pravidelný výcvik sa vyznačia v kvalifikačnej karte vodiča kódom zostaveným z poradového čísla kódu a z platnosti osvedčenia takto: 95.DD.MM.RRRR.

(4) Vodič vozidla nákladnej dopravy podľa § 2 ods. 1 písm. a), ktorý je štátnym občanom nečlenského štátu, preukazuje základnú kvalifikáciu a pravidelný výcvik na území Slovenskej republiky vodičským preukazom podľa osobitného predpisu⁵⁾ alebo kvalifikačnou kartou podľa odseku 1 alebo 2 s kódom podľa odseku 3.

(5) Vodič vozidla osobnej dopravy podľa § 2 ods. 1 písm. b), ktorý je občanom tretieho štátu, preukazuje základnú kvalifikáciu a pravidelný výcvik na území členského štátu

- a) vodičským preukazom s kódom podľa odseku 3,
- b) kvalifikačnou kartou podľa odseku 1 alebo 2 s kódom podľa odseku 3 alebo
- c) osvedčením podľa práva štátu, ktorého je štátnym občanom, ak takéto osvedčenie uznávajú členské štáty.

⁴⁾ § 3 zákona č. 93/2005 Z. z.

⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) 484/2002 z 1. marca 2002, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) 881/92 a (EHS) 3118/93 na účely zavedenia vodičského osvedčenia (Ú. v. ES L 76. 19. 3. 2002).

Spoločné, prechodné a záverečné ustanovenia

§ 12

Osvedčenie o základnej kvalifikácii, osvedčenie o pravidelnom výcviku a kvalifikačná karta vodiča sú súčasťou dokumentov ustanovených na vedenie vozidla v premávke na pozemných komunikáciách.

§ 13

(1) Na obsah kurzov základnej kvalifikácie sa vzťahuje príloha č. 3

- a) do 10. septembra 2008, ak ide o vodičov vozidiel osobnej dopravy,
- b) do 10. septembra 2009, ak ide o vodičov vozidiel nákladnej dopravy.

(2) Na vodičov, ktorí pred 1. septembrom 2006 získali vodičské oprávnenie na základe vodičského kurzu,^{b)} ktorého obsahom bola výučba teórie a praktický výcvik v rozsahu uvedenom v prílohe č. 3, sa povinnosť podľa § 2 ods. 1 vzťahuje

- a) od 10. septembra 2008, ak ide o vodičov vozidiel osobnej dopravy,
- b) od 10. septembra 2009, ak ide o vodičov vozidiel nákladnej dopravy.

(3) Osvedčenie o odbornej spôsobilosti vydané v inom členskom štáte podľa osobitného predpisu⁷⁾ na základe odborného výcviku absolvovaného v rozsahu uvedenom v prílohe č. 3 sa na území Slovenskej republiky považuje za osvedčenie o základnej kvalifikácii

- a) do 10. septembra 2008, ak ide o vodičov vozidiel osobnej dopravy,
- b) do 10. septembra 2009, ak ide o vodičov vozidiel nákladnej dopravy.

§ 14

Týmto zákonom sa preberajú právne akty Európskych spoločenstiev a Európskej únie uvedené v prílohe č. 4.

§ 15

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. septembra 2006.

Ivan Gašparovič v. r.

v z. **Béla Bugár** v. r.

Mikuláš Dzurinda v. r.

^{b)} § 2 ods. 1 písm. a) zákona č. 93/2005 Z. z.

⁷⁾ Článok 5 ods. 1 písm. b) a ods. 2 písm. c) nariadenia Rady (EHS) 3820/85 z 20. decembra 1985 o zosúladovaní niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. ES L 370, 31. 12. 1985) v platnom znení.

K R A J S K Ý Ú R A D
PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE ŽILINA
Predmestská 1613, 011 95 Žilina

**Povinná základná kvalifikácia a pravidelný výcvik
niektorých vodičov.**

Slovenská republika na základe Nariadenia rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizácii určitej sociálnej legislatívy týkajúcej sa cestnej dopravy aproximovala toto nariadenie do právneho systému SR a to zákonom č. 280/2006 Z.z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov. V súčasnej dobe je pripravená novela uvedeného zákona a to z dôvodu aproximácie smernice Rady 2006/103/ES z novembra 2006, ktorou sa z dôvodu pristúpenia Bulharska a Rumunska upravujú určité smernice v oblasti dopravnej politiky. V tejto súvislosti sa zmenila aj smernica 2003/59/ES Európskeho parlamentu a Rady z 15. júla 2003 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy, ktorou sa mení a dopĺňa nariadenie Rady (EHS) 3820/85 a smernica Rady 91/439/EHS a zrušuje sa smernica Rady 76/914/EHS (Ú. v. EÚ L226, 10.9.2003, s 4) v plnom znení.

Vodiči osobnej a nákladnej dopravy musia plniť náročnejšie požiadavky vyplývajúce z vývoja na dopravnom trhu v rámci Európskeho spoločenstva. Aby si vodiči udržali svoju kvalifikáciu, mali by súčasní vodiči podliehať povinnosti absolvovať pravidelný výcvik, ktorým by si obnovili svoje zručnosti a skúsenosti dôležité pre výkon ich povolania. Okrem toho noví vodiči by mali preukázať základnú kvalifikáciu podobne ako je to u iných povolanií. Tieto minimálne požiadavky na základnú kvalifikáciu a pravidelný výcvik sa týkajú

- bezpečnostných pravidiel (pri jazde a stati),
- vývoju defenzívneho štýlu jazdy (predvídať nebezpečie, ohľad na ostatných účastníkov CP).

Tieto ustanovenia boli zamerané na to, aby kvalifikácia vodiča bola štandardom, ktorý zabezpečí prístup k výkonu tohto povolania.

Vzhľadom k tomu, že zákon č.280/2006 Z.z. o povinnej základnej kvalifikácii musela SR urýchlene zapracovať do právneho rámca SR, nebol k tomuto zákonu vydaný vykonávací predpis a preto Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií SR vydalo k uvedenému zákonu Metodické pokyny.

Okruh vodičov:

Povinnosť mať osvedčenie o odbornej spôsobilosti podľa Časti III. Čl. 5 ods1 písm. b) alebo ods. 2 písm. c) nariadenia Rady (EHS) č. 3820/85 sa týka vodičov zamestnaných pri preprave tovarov, ak majú menej ako 21 rokov a ak sa na nich nevzťahuje výnimka podľa § 2 ods. 4 zákona č 280/2006 Z. z., alebo vodičov vozidiel osobnej dopravy vykonávajúcich prepravy na trasách presahujúcich 50 km od miesta, kde má vozidlo obvykle základňu, ktorí síce majú viac ako 21 rokov, ale nespĺňajú jednu z týchto podmienok

1. aspoň jeden rok pracovali v nákladnej doprave ako vodiči vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou vyššou ako 3,5 t, alebo
2. aspoň 1 rok pracovali ako vodiči vozidiel používaných v osobnej doprave na cestách, ktoré nepresahujú 50 km okruh od miesta kde má vozidlo obvykle základňu.

Nariadenie rady (EHS) 3820/85 Časť III článok 5

1. minimálny vek vodičov zamestnaných pri preprave tovarov má byť nasledovný:
 - a) u vozidiel, vrátane prípadných prívesov alebo návesov, s maximálnou povolenou hmotnosťou maximálne 7,5 tony, 18 rokov
 - b) pre ostatné vozidlá : 21 rokov alebo
 - 18 rokov za predpokladu, že príslušná osoba má osvedčenie o odbornej spôsobilosti uznané jedným z členských štátov, potvrdzujúce, že absolvoval školenie pre vodičov vozidiel určených na prepravu tovarov po ceste, v súlade s pravidlami spoločenstva o minimálnej úrovni výcviku pre vodičov cestnej dopravy.

2. Každý vodič zamestnaný v osobnej doprave musí dosiahnuť vek 21 rokov. Každý vodič zamestnaný v osobnej preprave na cestách v polomere väčšom než 50 km od miesta, kde má vozidlo obvykle základňu, musí tiež spĺňať jednu z týchto podmienok:

- a) aspoň jeden rok pracoval v nákladnej doprave ako vodič vozidiel s maximálnou povolenou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony
- b) aspoň 1 rok pracoval ako vodič vozidiel používaných v osobnej doprave na cestách v polomere 50 km od miesta, kde má vozidlo obvykle základňu alebo v iných typoch osobnej dopravy, pre ktoré neplatí toto nariadenie za predpokladu, že príslušný úrad sa domnieva, že takto získal potrebné skúsenosti.
- c) Musí mať osvedčenie o odbornej spôsobilosti uznané jedným z členských štátov potvrdzujúce, že absolvoval školenie pre vodičov vozidiel určených na prepravu cestujúcich po ceste v súlade s pravidlami spoločenstva o minimálnej úrovni výcviku pre vodičov cestnej dopravy

3. Minimálny vek spolujazdcov a sprievodcov je 18 rokov

4. Vodič zamestnaný v osobnej doprave nepodlieha podmienkam stanoveným v odseku 2, druhom pododseku a), b) a c), ak vykonával túto profesiu aspoň jeden rok pred 1. októbrom 1970.

5. V prípade vnútroštátnych dopráv uskutočnených v polomere 50 km od miesta, kde má vozidlo základňu, vrátane miestnych administratívnych oblastí, ktorých centrá sú situované v tomto polomere, môžu členské štáty znížiť minimálny vek spolujazdcov vodiča na 16 rokov za podmienky, že to je za účelom profesionálneho výcviku a že podlieha obmedzeniam ich národným právom v záležitostiach týkajúcich sa zamestnania.

Povinná základná kvalifikácia a pravidelný výcvik niektorých vodičov

Vodičské oprávnenie skupiny D, D +E - vozidlo nad 17 osôb vrátane vodiča .
Vodičské oprávnenie skupiny D1, D1+E - vozidlo do 17 osôb vrátane vodiča .

1. Ten kto získal vodičské oprávnenie na základe skúšky do 10.9.2008
 - Základná kvalifikácia – nie je povinná (nemusí robiť)
 - Pravidelný výcvik – áno - povinný absolvovať (do 10.9.2013)
2. Ten kto získal vodičské oprávnenie na základe skúšky po 10.9.2008, ale má vek 23 rokov chce jazdiť na vozidle nad 17 osôb vrátane vodiča .
 - Základná kvalifikácia – zrýchlená -je povinná
 - Pravidelný výcvik – povinný (od 10.9.2013)
3. Ten kto získal vodičské oprávnenie na základe skúšky po 10.9.2008 D, D + E a nemá vek 23 rokov
 - Základná kvalifikácia - povinná
 - Pravidelný výcvik – povinný (od 10.9.2013)
4. Ten kto získal vodičské oprávnenie na základe skúšky skupiny D1, D1 +E do 10.9.2008 a nemá 21 rokov
 - Základná kvalifikácia – zrýchlená - povinná
 - Pravidelný výcvik – povinný (od 10.9.2013)

Vodičské oprávnenie skupiny C, C +E celková hmotnosť nad 7,5 tony.
Vodičské oprávnenie skupiny C1, C1 +E celková hmotnosť do7,5 tony.

1. Ten kto získal vodičské oprávnenie na základe skúšky do 10.9.2009
 - Základná kvalifikácia – nie je povinná (nemusí robiť)
 - Pravidelný výcvik – povinný (do 10.9.2014)
2. Ten kto získal vodičské oprávnenie na základe skúšky po 10.9.2009, ale nemá vek 21 rokov chce jazdiť na vozidle skupiny C, C + E
 - Základná kvalifikácia – povinná
 - Pravidelný výcvik – povinný (po 10.9.2014)
3. Ten kto získal vodičské oprávnenie na základe skúšky po 10.9.2009 C, C + E, a má 21 rokov
 - Základná kvalifikácia – zrýchlená povinná
 - Pravidelný výcvik – povinný (po 10.9.2014)

4. Ten kto získal vodičské oprávnenie do 10.9.2009 na skupinu C, C + E a nemá 21 rokov

- základná kvalifikácia – zrýchlená povinná
- pravidelný výcvik – povinný (po 10.9.2014)

Základná kvalifikácia - rozsah 280 hodín

Pravidelný výcvik - rozsah 35 hodín

Zrýchlená základná kvalifikácia - rozsah 140 hodín

Pravidelný výcvik - 35 hodín

Poz. Vek vodiča v osobnej doprave 23 rokov na kategóriu vodičského oprávnenia D, D+E (Smernica EP a Rady č. 2003/59/ES z 15.júla 2003 Čl. 5 ods. 3. písm. b)).